

VOLVO

D'une ville à l'autre, en tout confort

VOLVO FH ELECTRIC



Le Volvo FH Electric a été conçu pour transporter rapidement et confortablement de grands volumes de marchandises. Il convient également aux travaux de construction ou aux opérations avec grue dans les zones urbaines où les exigences en matière de bruit et d'émissions sont strictes.

Une gamme pour répondre à vos besoins

Nous adaptons l'autonomie de votre Volvo FH Electric à vos missions et à vos itinéraires. Dans les transports régionaux de marchandises typiques, couvrant jusqu'à 470 km.*

Capacité de charge importante

Pour transporter des poids totaux roulants allant jusqu'à 46 tonnes, sans missions polluantes.

Un lieu de travail confortable

Quelle que soit la cabine choisie parmi les quatre disponibles, vous bénéficiez d'un poste de travail confortable et silencieux avec une ergonomie exceptionnelle. Cette cabine est également disponible en version AERO, à l'aérodynamisme optimisé pour une consommation réduite.

Toujours chargé

Vous pouvez recharger les batteries avec un chargeur à courant continu, de faible puissance pour la nuit ou jusqu'à 350 kW pour des appoints en cours de mission. Lors de recharges publiques ou lors de recharges privées pour lesquelles nos partenaires référencés pourront vous accompagner.

BÉNÉFICES

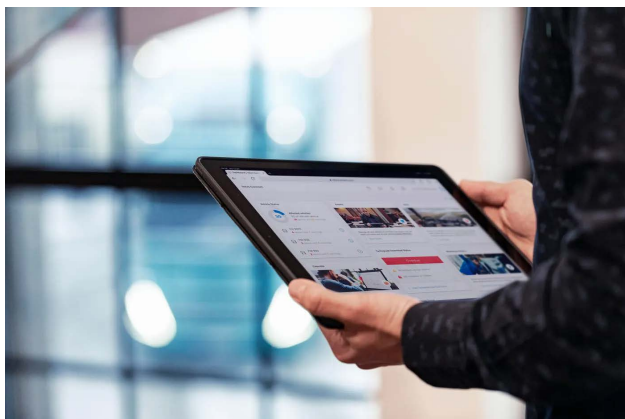
- ⊕ En production série depuis 2022
- ⊕ Quatre options de cabines, classique ou AERO
- ⊕ Une sécurité accrue **
- ⊕ Autonomie jusqu'à 470 km*
- ⊕ Recharge en courant continu
- ⊕ Véhicule zéro émission et silencieux



* tracteur 4x2 à PTR 35t.

**Brevet Antipatinage sur route glissante et 5 étoiles au test EURO NCAP pour la cabine AERO

Volvo Trucks. Driving Progress



Un carrossage facilité

Grâce aux nombreuses options de spécification, votre Volvo FH Electric peut être facilement adapté à un carrossage. Le module électronique pour Carrossier est simple à utiliser, tandis que les instructions Volvo Bodybuilder permettent d'accéder en ligne à tous les plans, instructions et schémas de câblage nécessaires. Tout ce qu'il faut pour optimiser votre carrossage.

Capacité des batteries

En fonction de vos besoins d'autonomie et des caractéristiques de votre châssis, vous pouvez obtenir votre Volvo FH Electric avec un nombre modulable de batteries jusqu'à 6 packs. Vous disposez ainsi d'un stockage d'énergie jusqu'à 540 kWh.

Cabines ultramodernes

Vous pouvez choisir entre plusieurs tailles de cabine pour votre Volvo FH Electric. Comme tous les camions Volvo, ces cabines sont testées dans les conditions les plus extrêmes et sont les seules à avoir obtenu 5 étoiles à l'Euro NCap, le maximum.

Toutes les cabines existent en version AERO, pour optimiser encore plus la consommation d'énergie.



Votre chaîne cinématique électrique

La chaîne cinématique électrique est équipée de deux moteurs électriques, ainsi que de la transmission de pointe I-Shift. 5 puissances sont disponibles, jusqu'à 540 kW, offrant un couple instantané qui facilite la conduite.

Toujours chargé

En fonction de vos activités, nous vous aiderons à mettre en place une configuration répondant à vos besoins de recharge. Pour vos besoins de recharge, nos partenaires de recharge pourront vous apporter leurs expertises.

Services de maintenance

Le Volvo FH Electric est conçu pour vous aider à tenir vos engagements. Notre contrat de service Volvo Gold permet de maintenir et réparer l'ensemble de votre camion (incluant la chaîne cinématique, les batteries, les moteurs, l'électronique etc...). Volvo Action Service vous donne accès à une assistance routière 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Services Volvo Connect

Nos services de productivité permettent d'optimiser l'autonomie lors de vos transports. Le service Volvo Connect Itinéraire et Autonomie vous accompagne de la planification de vos missions et de vos itinéraires, le service Volvo Connect Énergie et environnement vous permettent d'améliorer votre efficacité énergétique.

Caractéristiques	Volvo FH Electric
Configuration d'essieux	Tracteur : 4x2, 6x2, 6x4 Porteur : 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4 Tous les essieux sont à suspension pneumatique
Cabines classiques ou AERO	Cabine couchette avec toit surbaissé Cabine couchette Cabine Globetrotter Cabine Globetrotter XL
Poids total roulant (PTR)	Jusqu'à 46 tonnes
Poids autorisé en charge (PTAC)	
Capacité des batteries	450–540 kWh, 5-6 batteries
Autonomie	Jusqu'à 470 km (Tracteur-remorque 4x2)
Temps de charge (charge complète)	1,5 h avec recharge DC (350 kW)
Chaîne cinématique	2 moteurs électriques, boîte de vitesses I-Shift 8 rapports
Performances	5 niveaux de puissance, jusqu'à 540 kW (734 ch)
Applications	Adapté aux carrossages. 2 prises mouvement (électrique et transmission)

