

V O L V O

Notre véhicule de chantier le plus robuste

VOLVO FMX



Le Volvo FMX est le partenaire idéal pour vous emmener là où d'autres ne peuvent pas aller. Ce camion de construction robuste facilite les tâches les plus difficiles. Adaptez-le à vos besoins et aux conditions à affronter.

Conception robuste du Volvo FMX

L'avant robuste avec un angle d'attaque prononcé, la plaque de protection et le pare-chocs en acier du Volvo FMX vous permettent d'affronter des conditions difficiles : tout comme la garde au sol élevée et les installations d'essieux robustes.

Essieu moteur avant et tandem de 38 tonnes

Le Volvo FMX est disponible avec un, deux ou trois essieux moteurs dans une configuration 4x4 ou 6x6. Les configurations 8x6, 10x4 et 10x6 sont également possibles lorsque vous devez transporter de lourdes charges dans des conditions difficiles. En sélectionnant nos solutions les plus résistantes, vous pouvez facilement gérer des charges encore plus lourdes.

Choisissez votre groupe motopropulseur

Électrique, gaz ou diesel - n'importe quel choix de moteur fournira un couple impressionnant dans une large plage de régimes moteur.

AVANTAGES

- Conception emblématique robuste
- Parfait pour les charges importantes
- Vision optimisée avec le système de rétrovision par caméra
- Adapté aux carrossiers
- Groupes motopropulseurs électriques, au gaz ou diesel disponibles

Faites le plein de fonctionnalités intelligentes

La boîte de vitesses automatisée I-Shift chronomètre parfaitement chaque changement de vitesse. Procurez-vous votre I-Shift avec fonction de changement de direction et rapports de vitesses lents ou optez pour l'I-Shift Dual Clutch. La fonction Volvo Dynamic Steering contribue à éliminer les soubresauts et les secousses au volant lorsque vous conduisez sur des surfaces accidentées.

Personnalisez-le à votre image

Volvo FMX propose des cabines sophistiquées avec des visibilités élevées et des Infotainment personnalisés. Il est convivial pour les carrossiers et facile à adapter à vos missions.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Cabine
courte surbaissée

Cabine courte

Cabine couchette avec
toit surbaissé

Cabine couchette

Cabine Globetrotter

Cabine double

Moteurs

ÉLECTRIQUE	Puissance maxi	Couple maxi
Volvo FMX Electric (490 kW)	Puissance continue de 490 kW (666 ch).	Sans objet
DIESEL	Puissance maxi	Couple maxi
D11 330 ch (246 kW)	330 ch à 1 700 tr/min	1 600 Nm à 877-1 400 tr/min
D11 380 ch (279 kW)	380 ch à 1 700 tr/min	1 800 Nm à 938-1 400 tr/min
D11 430 ch (317 kW)	430 ch à 1 700 tr/min	2 050 Nm à 1 008-1 400 tr/min
D11 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 700 tr/min	2 200 Nm à 1 050-1 400 tr/min
D13 I-Save 420 ch (309 kW)	420 ch à 1 230-1 600 tr/min	2 400 Nm à 900-1 230 tr/min
D13 I-Save 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 240-1 600 tr/min	2 600 Nm à 900-1 240 tr/min
D13 540 ch (397 kW)	540 ch à 1 458-1 700 tr/min	2 600 Nm à 1 000-1 400 tr/min

Transmissions

I-SHIFT

Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La version à double embrayage (SPO2812) assure un passage des rapports rapide, transparent et confortable, sans perte de couple. La version à rapports de vitesses lents permet une conduite très lente avec un contrôle total de la puissance.

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
AT2412	Prise directe	2400	44
AT2612	Prise directe	2600	100
ATO2612	Surmultipliée	2600	100
SPO2812 double embrayage	Surmultipliée	2800	80

POWERTRONIC

Transmission entièrement automatique avec convertisseur de couple et refroidisseur d'huile. Changez les rapports sans perte de puissance.

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
PT2106	Prise directe	2100	44
PT2606	Prise directe	2600	60

Configurations d'essieu tracteur

						● = Essieu moteur ⊙ = Essieu non moteur (poussé, traîné ou avant)
4x2	4x4	6x2 essieu poussé	6x2 traîné directeur	6x6	8x4 essieu poussé	

Configurations d'essieu porteur

4x2	4x4	6x2 traîné directeur	6x6	8x2 essieux avant doubles	8x2 Tridem
8x4 essieux avant doubles	8x4 tridem essieu poussé	8x4 tridem essieu traîné	8x6 essieux avant doubles	10x4 essieux avant doubles, essieu traîné	10x6 essieux avant doubles, essieu traîné