

# V O L V O

Le spécialiste de la polyvalence

## VOLVO FM



**Le Volvo FM a un marchepied bas et une excellente visibilité, ce qui le rend performant pour n'importe quelle mission. Disponible dans de multiples configurations, il peut être construit et adapté pour des missions générales et hautement spécialisées.**

### **Cabine conçue pour les journées chargées**

Parfait pour les missions dans lesquelles le conducteur entre, sort et se déplace fréquemment autour de la cabine. Il offre une hauteur pratique et une position de conduite basse, ainsi qu'un excellent confort et de l'espace.

### **Optimisé pour la sécurité**

Le système de rétrovision par caméra remplace les rétroviseurs latéraux et améliore la visibilité tant dans les bonnes conditions que dans les conditions difficiles. La vision directe et les solutions complémentaires garantissent un haut niveau de sécurité dans les zones urbaines. L'avertisseur de collision avec le freinage d'urgence est prêt à alerter et arrêter votre camion si nécessaire.

### **Personnalisez votre Volvo FM**

Faites votre choix parmi la large gamme de cabines et de groupes motopropulseurs électriques, au gaz essence ou diesel. Le Volvo FM est notre camion le plus polyvalent et peut être personnalisé avec n'importe quelle superstructure pour s'adapter à vos missions. Nous aiderons votre carrossier à optimiser votre camion.

### **AVANTAGES**

- Polyvalent et flexible
- Adapté aux carrossiers
- Meilleure visibilité avec CMS
- Cabines confortables
- Groupes motopropulseurs électriques, au gaz ou diesel disponibles

### **Infotainment transparent**

Connectez votre smartphone au système Volvo FM Infotainment et accédez à vos applications de travail ou de divertissement tout en profitant de l'excellent système audio.

### **I-Shift et Volvo Dynamic Steering**

Volvo Dynamic Steering est une aide précieuse qui facilite votre conduite et la rend plus précise. Affinez-le avec vos paramètres personnels et laissez la transmission I-Shift automatique et intelligente vous aider à conduire de manière plus fluide et plus efficace. Une gamme de packs d'options vous permet d'adapter l'I-Shift à vos besoins avec diverses fonctions telles que la marche arrière automatique.

Volvo Trucks. Driving Progress

## Cabines



Cabine  
courte surbaissée

Cabine courte

Cabine couchette  
avec toit surbaissé

Cabine couchette

Cabine Globetrotter

Cabine double

## Moteurs

ÉLECTRIQUE	Puissance maxi	Couple maxi
Volvo FM Electric (490 kW)	Puissance continue de 490 kW (666 ch).	Sans objet
ALIMENTÉ AU GAZ	Puissance maxi	Couple maxi
G13 420 ch (309 kW)	420 ch à 1 600-1 700 tr/min	2 100 Nm à 905-1 400 tr/min
G13 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 600-1 700 tr/min	2 300 Nm à 950-1 400 tr/min
G13 500 ch (368 kW)	500 ch à 1 600-1 700 tr/min	2 550 Nm à 980-1 404 tr/min
DIESEL	Puissance maxi	Couple maxi
D11 330 ch (246 kW)	330 ch à 1 700 tr/min	1 600 Nm à 877-1 400 tr/min
D11 380 ch (279 kW)	380 ch à 1 700 tr/min	1 800 Nm à 938-1 400 tr/min
D11 430 ch (317 kW)	430 ch à 1 700 tr/min	2 050 Nm à 1 008-1 400 tr/min
D11 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 700 tr/min	2 200 Nm à 1 050-1 400 tr/min
D13 420 ch (309 kW)	420 ch à 1 404-1 700 tr/min	2 100 Nm à 905-1 400 tr/min
D13 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 404-1 700 tr/min	2 300 Nm à 945-1 400 tr/min
D13 500 ch (368 kW)	500 ch à 1 404-1 700 tr/min	2 500 Nm à 980-1 400 tr/min

## Transmissions

### I-SHIFT

Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La version à double embrayage (SPO2812) assure un passage des rapports rapide, transparent et confortable, sans perte de couple. La version à rapports de vitesses lents permet une conduite très lente avec un contrôle total de la puissance.

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
AT2412	Prise directe	2400	44
AT2612	Prise directe	2600	100
ATO2612	Surmultipliée	2600	100
SPO2812 double embrayage	Surmultipliée	2800	80

## Configurations d'essieu tracteur

					<p>● = Essieu moteur ○ = Essieu non moteur (poussé, trainé ou avant)</p>
4x2	6x2 essieu poussé	6x2 trainé directeur	6x4	8x4	

## Configurations d'essieu porteur

4x2	6x2 trainé directeur	6x2 essieu poussé	6x4	8x2 essieux avant doubles
8x2 Tridem	8x4 essieux avant doubles	8x4 tridem essieu poussé	8x4 tridem essieu trainé	10x4 essieux avant doubles, essieu trainé