

V O L V O

La puissance pour les transports lourds

VOLVO FH16



Le Volvo FH16 est notre camion le plus puissant, conçu pour les missions de transport lourd qui nécessitent de la puissance et du couple. Avec le groupe motopropulseur D17, il peut relever des défis que d'autres ne sont pas en mesure de relever. Le tout avec un confort de conduite inégalé.

Une puissance dans une ligue à part

Avec ses 780 ch, le moteur D17 fournit un couple total de 3 800 Nm et rend le Volvo FH16 difficile à battre. Combiné à des fonctionnalités intelligentes, il constitue le choix optimal pour le transport de charges lourdes.

La boîte de vitesses leader de l'industrie

Le Volvo FH16 est livré avec l'I-Shift, la boîte de vitesses automatisée dotée de fonctionnalités intelligentes telles que les rapports de vitesses lentes, le maintien automatique, le frein de terrain et la conduite à une pédale. Des fonctionnalités intelligentes conçues pour rendre la conduite plus facile, plus sûre, plus efficace et plus confortable.

Confort et sécurité incomparables

La cabine confortable et ses fonctionnalités intelligentes transforment la vie sur la route en un moment de qualité. Disponible avec le système de rétrovision par caméra pour élargir votre vision directe et améliorer votre vision nocturne.

AVANTAGES

- Puissance et couple inégalés
- Boîte de vitesses automatisée I-Shift
- Volvo Dynamic Steering
- Cabines confortables
- Groupe motopropulseur économe en carburant

Volvo Dynamic Steering

Vous devez gérer des charges lourdes lors de manœuvres à basse vitesse, ou conduire à grande vitesse sur des routes jonchées d'ornières ou de nids-de-poule ? Volvo Dynamic Steering agit comme une main ferme posée sur le volant, qui facilite votre conduite.

La puissance des basses

Le système audio et Infotainment du Volvo FH16 est livré avec des haut-parleurs suffisamment puissants pour égaler la puissance sous le capot. Six haut-parleurs haut de gamme avec caisson de basses en option offrent un son exceptionnel qui améliorera votre journée de travail.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Cabine couchette avec toit surbaissé



Cabine couchette



Cabine Globetrotter



Cabine Globetrotter XL



Cabine Globetrotter XXL





Moteurs

DIESEL	Puissance maxi	Couple maxi
D17 600 ch (441 kW)	600 ch à 1 500–1 700 tr/min	3 000 Nm à 900-1 400 tr/min
D17 700 ch (515 kW)	700 ch à 1 600–1 700 tr/min	3 400 Nm à 950-1 400 tr/min
D17 780 ch (574 kW)	780 ch à 1 700 tr/min	3 800 Nm à 1 000-1 200 tr/min










Transmissions

I-SHIFT			
Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La version à rapports extra lents autorise un PTR allant jusqu'à 325 tonnes.			
Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
ATO3112	Surmultipliée	3000	100
ATO3512	Surmultipliée	3400	100
ATO3812	Surmultipliée	3800	100

Configurations d'essieu tracteur

 4x2	 6x2 essieu poussé	 6x2 traîné directeur	 6x4	 8x4 essieu poussé	● = Essieu moteur ⊙ = Essieu non moteur (poussé, traîné ou avant)
---	--	---	---	--	---

Configurations d'essieu porteur

 4x2	 6x2 traîné directeur	 6x4	 8x2 essieux avant doubles	
 8x2 Tridem	 8x4 essieux avant doubles	 8x4 tridem essieu poussé	 8x4 tridem essieu traîné	 10x4 essieux avant doubles, essieu traîné