

V O L V O

L'icône du transport longue distance

VOLVO FH



Le Volvo FH est le véhicule de transport longue distance original et emblématique conçu pour vous assurer confort et sécurité sur les plus longs trajets. Il regorge de technologie pour augmenter votre efficacité et faire de la conduite un temps de plaisir.

Plusieurs groupes motopropulseurs

Le Volvo FH est disponible avec des groupes motopropulseurs électriques, au gaz ou diesel pour répondre à vos besoins, que vous évoluiez sur des itinéraires longue distance, dans des transports régionaux ou dans des missions urbaines.

Bourré de fonctionnalités intelligentes

L'intérieur et l'extérieur élégants placent le Volvo FH au-dessus des autres. À bord, vous trouverez l'I-Park Cool, un four micro-ondes et une solution double réfrigérateur pour votre confort. Des fonctionnalités intelligentes font du Volvo FH le choix du conducteur.

Maximisez votre efficacité

Optimisez votre Volvo FH avec des fonctionnalités intelligentes telles que I-Save, I-See+ et I-Torque pour ne pas gaspiller d'énergie et faire une vraie différence sur vos résultats d'exploitation. I-Shift avec ou sans double embrayage et rapports de vitesses lents.

AVANTAGES

- Meilleure efficacité énergétique
- Vision optimisée avec CMS
- Cabines confortables
- Groupes motopropulseurs électriques, au gaz ou diesel disponibles

Innovations pour votre sécurité

Laissez Volvo Dynamic Steering vous assister en cas de vent latéral violent ou d'éclatement d'un pneu. Le système de rétrovision par caméra élargit le champ de vision directe et améliore la vision nocturne en vue arrière.

Personnalisez votre expérience

Le Volvo FH est disponible dans de nombreuses configurations pour devenir l'outil ultime de votre entreprise. Il est également conçu pour votre confort, avec différentes tailles de cabine, sans oublier le système audio remodelé avec six haut-parleurs haut de gamme plus un caisson de basses en option et un système Infotainment personnel à portée de main. Une belle expérience de conduite vous attend.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabines



Cabine couchette avec toit surbaissé



Cabine couchette



Cabine Globetrotter



Cabine Globetrotter XL



Cabine Globetrotter XXL

Moteurs

ÉLECTRIQUE	Puissance maxi	Couple maxi
Volvo FH Electric (490 kW)	Puissance continue de 490 kW (666 ch).	Sans objet
ALIMENTÉ AU GAZ	Puissance maxi	Couple maxi
G13 420 ch (309 kW)	420 ch à 1 600-1 700 tr/min	2 100 Nm à 905-1 400 tr/min
G13 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 600-1 700 tr/min	2 300 Nm à 950-1 400 tr/min
G13 500 ch (368 kW)	500 ch à 1 600-1 700 tr/min	2 550 Nm à 980-1 404 tr/min
DIESEL	Puissance maxi	Couple maxi
D13 420 ch (309 kW)	420 ch à 1 404-1 700 tr/min	2 100 Nm à 905-1 400 tr/min
D13 I-Save 420 ch (309 kW)	420 ch à 1 230-1 600 tr/min	2 400 Nm à 900-1 230 tr/min
D13 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 404-1 700 tr/min	2 300 Nm à 945-1 400 tr/min
D13 I-Save 460 ch (338 kW)	460 ch à 1 240-1 600 tr/min	2 600 Nm à 900-1 240 tr/min
D13 I-Save 480 ch (353 kW)	480 ch à 1 250-1 600 tr/min	2700 Nm à 900-1 250 tr/min
D13 500 ch (368 kW)	500 ch à 1 404-1 700 tr/min	2 500 Nm à 980-1 400 tr/min
D13 I-Save 500 ch (368 kW)	500 ch à 1 250-1 600 tr/min	2800 Nm à 900-1 250 tr/min
D13 540 ch (397 kW)	540 ch à 1 458-1 700 tr/min	2 600 Nm à 1 000-1 400 tr/min

Transmissions

I-SHIFT			
Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La version à rapports extra lents autorise un PTR allant jusqu'à 325 tonnes. La version à double embrayage (SPO2812) assure un passage des rapports rapide, transparent et confortable, sans perte de couple.			
Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
AT2412	Prise directe	2400	44
AT2612	Prise directe	2600	100
ATO2612	Surmultipliée	2600	100
AT2812	Prise directe	2800	60
ATO3112	Surmultipliée	3150	100
SPO2812 double embrayage	Surmultipliée	2800	80

Configurations d'essieu tracteur

					● = Essieu moteur ○ = Essieu non moteur (poussé, traîné ou avant)
4x2	6x2 essieu poussé	6x2 traîné directeur	6x4	8x4 essieu poussé	

Configurations d'essieu porteur

4x2	6x2 traîné directeur	6x4	8x2 essieux avant doubles		
8x2 Tridem	8x4 essieux avant doubles	8x4 tridem essieu poussé	8x4 tridem essieu traîné	10x4 essieux avant doubles, essieu traîné	