

# V O L V O

Efficacité accrue

## VOLVO FH AERO



**Rationalisé pour vous emmener plus loin. Tous les jours. La conception aérodynamique étendue du Volvo FH Aero change la donne dans le transport longue distance. Elle permet d'économiser de l'énergie, d'augmenter votre autonomie et de réduire votre empreinte carbone. L'esthétique n'est qu'un bonus.**

### Façonné pour économiser l'énergie

La cabine du Volvo FH Aero - allongée pour l'aérodynamisme - permet la conduite sans effort à grande vitesse tout en réduisant la traînée pour économiser de l'énergie.

### Système de rétrovision par caméra

Le système de Rétrovision par caméra remplace les rétroviseurs latéraux et élargit votre champ visuel, tout en améliorant encore l'aérodynamisme.

### Détendez-vous dans la cabine Globetrotter XXL

La cabine Globetrotter XXL du Volvo FH Aero offre plus d'espace, plus de confort et un lit de 250 mm plus large. Plus de place sans réduire votre espace de chargement.

### Infotainment et audio

L'interface de conduite intuitive, le nouveau système Infotainment et le système audio étendu vous offrent une expérience de niveau supérieur via des haut-parleurs haut de gamme et un amplificateur de puissance qui assurent le meilleur. Sans oublier l'intérieur conçu intelligemment.

### AVANTAGES

- Efficacité énergétique accrue
- Design aérodynamique
- Vision optimisée avec CMS
- Cabine Globetrotter XXL confortable disponible
- Groupes motopropulseurs électriques, au gaz ou diesel disponibles

### Adaptez-le à votre entreprise

Choisissez entre un groupe motopropulseur électrique, au gaz ou diesel. Une large gamme de choix et d'options pour les tracteurs et les châssis de camions rigides est disponible, tandis que la transmission I-Shift avec double embrayage vous aide à maximiser vos performances. Le tout en réduisant vos besoins en carburant grâce à des fonctionnalités intelligentes telles que I-Save, I-See et I-Torque - ainsi que Volvo Dynamic Steering qui vous offre une assistance supplémentaire.

Volvo Trucks. Driving Progress

## Cabines



Cabine couchette  
avec toit surbaissé



Cabine couchette



Cabine Globetrotter



Cabine Globetrotter XL



Cabine  
Globetrotter XXL

## Moteurs

| ÉLECTRIQUE                      | Puissance maxi                         | Couple maxi                   |
|---------------------------------|--|-------------------------------|
| Volvo FH Aero Electric (490 kW) | Puissance continue de 490 kW (666 ch). | Sans objet                    |
| ALIMENTÉ AU GAZ                 | Puissance maxi                         | Couple maxi                   |
| G13 420 ch (309 kW)             | 420 ch à 1 600-1 700 tr/min            | 2 100 Nm à 905-1 400 tr/min   |
| G13 460 ch (338 kW)             | 460 ch à 1 600-1 700 tr/min            | 2 300 Nm à 950-1 400 tr/min   |
| G13 500 ch (368 kW)             | 500 ch à 1 600-1 700 tr/min            | 2 550 Nm à 980-1 404 tr/min   |
| DIESEL                          | Puissance maxi                         | Couple maxi                   |
| D13 420 ch (309 kW)             | 420 ch à 1 404-1 700 tr/min            | 2 100 Nm à 905-1 400 tr/min   |
| D13 I-Save 420 ch (309 kW)      | 420 ch à 1 230-1 600 tr/min            | 2 400 Nm à 900-1 230 tr/min   |
| D13 460 ch (338 kW)             | 460 ch à 1 404-1 700 tr/min            | 2 300 Nm à 945-1 400 tr/min   |
| D13 I-Save 460 ch (338 kW)      | 460 ch à 1 240-1 600 tr/min            | 2 600 Nm à 900-1 240 tr/min   |
| D13 I-Save 480 ch (353 kW)      | 480 ch à 1 250-1 600 tr/min            | 2700 Nm à 900-1 250 tr/min    |
| D13 500 ch (368 kW)             | 500 ch à 1 404-1 700 tr/min            | 2 500 Nm à 980-1 400 tr/min   |
| D13 I-Save 500 ch (368 kW)      | 500 ch à 1 250-1 600 tr/min            | 2800 Nm à 900-1 250 tr/min    |
| D13 540 ch (397 kW)             | 540 ch à 1 458-1 700 tr/min            | 2 600 Nm à 1 000-1 400 tr/min |

## Transmissions

| I-SHIFT  |                   |                    |                       |
|--|-------------------|--------------------|-----------------------|
| Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La version à rapports extra lents autorise un PTR allant jusqu'à 325 tonnes. La version à double embrayage (SPO2812) assure un passage des rapports rapide, transparent et confortable, sans perte de couple. |                   |                    |                       |
| Type   | Rapport supérieur | Couple moteur (Nm) | PTR autorisé (tonnes) |
| AT2412   | Prise directe     | 2400               | 44                    |
| AT2612   | Prise directe     | 2600               | 100                   |
| ATO2612  | Surmultipliée     | 2600               | 100                   |
| AT2812   | Prise directe     | 2800               | 60                    |
| ATO3112  | Surmultipliée     | 3150               | 100                   |
| SPO2812 double embrayage   | Surmultipliée     | 2800               | 80                    |

## Configurations d'essieu tracteur

|     |                      |                         |     |                      |   |
|-----|----------------------|-------------------------|-----|----------------------|---|
|     |                      |                         |     |                      | ● = Essieu moteur<br>○ = Essieu non moteur<br>(poussé, traîné ou avant) |
| 4x2 | 6x2<br>essieu poussé | 6x2<br>traîné directeur | 6x4 | 8x4<br>essieu poussé |   |

## Configurations d'essieu porteur

|               |                              |                                |                                |   |  |
|---------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--|
|               |                              |                                |                                |   |  |
| 4x2           | 6x2<br>traîné directeur      | 6x4                            | 8x2<br>essieux avant doubles   |   |  |
|               |                              |                                |                                |   |  |
| 8x2<br>Tridem | 8x4<br>essieux avant doubles | 8x4<br>tridem<br>essieu poussé | 8x4<br>tridem<br>essieu traîné | 10x4<br>essieux avant doubles,<br>essieu traîné |  |