

KÖGEL
BECAUSE WE CARE



BENNE KÖGEL

PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec toute notre passion et notre énergie. Nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser pour pouvoir encore l'optimiser. La pression concurrentielle qui s'exerce sur vous, chers clients, se fait de plus en plus forte. Nous sommes heureux de pouvoir vous soulager d'une partie de ce fardeau, non seulement en vous permettant de transporter tous les jours des marchandises avec nos semi-remorques innovantes, mais aussi en vous proposant une collaboration étroite, source de toute innovation. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître immédiatement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie « Made in Germany » auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer, au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante, sans oublier notre équipe compétente et engagée.

De la pratique au plan en passant par la théorie, puis retour à la pratique. Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais ! Tous les défis que vous devez relever sont directement intégrés dans le développement de nos véhicules. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des exigences normales. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, toutes nos semi-remorques sont conçues de manière à faire un sans-faute. C'est uniquement à cette condition que nous sommes satisfaits, en tout cas pour l'instant. C'est la seule façon pour nous d'être sûrs que vous aussi, en tant que clients exigeants, serez satisfaits de nos véhicules. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports. Nous nous y consacrons avec tout notre passion et notre énergie.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

FIABLE :
SEMI-REMORQUE À
BENNE..... 4



ISOLATION INTÉGRALE :
SEMI-REMORQUE À
BENNE POUR ASPHALTE6





SEMI-REMORQUE À BENNE KÖGEL

LA DURABILITÉ, NOUVEAU SYNONYME D'ÉCONOMIE.
BECAUSE WE CARE !



Préparez le parc de véhicules de votre entreprise de construction pour l'avenir ! Avec la semi-remorque à benne Kögel, vous êtes parfaitement équipé pour le transport de matériaux en vrac. La semi-remorque à benne solide en aciers haute résistance convainc par de faibles coûts de maintenance, une bonne tenue de route et des éléments de commande pratiques.

Grâce à son faible poids à vide, cette benne offre un maximum de charge utile pour les matériaux en vrac de tous genres. C'est le résultat d'une technique de fabrication ultramoderne mise en œuvre lors de la construction de la semi-remorque à benne Kögel. Grâce à la structure modulaire de la benne en acier, il n'a jamais été aussi simple de remplacer les différents composants, par exemple.

Les points convaincants :

- ✓ **Résistance impressionnante**
- ✓ **Combinaison des matériaux adaptée à l'utilisation**
- ✓ **Grande facilité d'entretien**

Notre solution pour votre secteur :

Matériaux en vrac | Démolition | Chantiers | Construction de routes

**Bâche roulante avec
plateforme de commande
(en option)**



**Capote de benne
électrique (en option)**



**Unité de commande
bien structurée**



**Protection
anti-encastrement
rabattable**



Vérin de basculement



**Raccordement pratique
pour les systèmes
pneumatique et
électrique**



SEMI-REMORQUE À BENNE POUR ASPHALTE KÖGEL



Les semi-remorques à benne à deux ou trois essieux de Kögel disposant d'un volume de chargement de 24 m³ sont aussi disponibles, dans toutes les variantes d'épaisseur de parois et de benne, avec une isolation thermique complète de la benne. La semi-remorque à benne pour asphalt de Kögel est bien évidemment équipée du porte-à-faux rallongé de 170 mm de la benne, que Kögel a déjà présenté en 2014. Cela rend la semi-remorque à benne basculante pour asphalt idéale pour l'utilisation avec un finisseur.

La goulotte, qui peut être montée en option, devient superflue.

Le client achète ainsi un véhicule qui est non seulement moins cher, mais aussi plus léger. De plus, les supports des feux, qui sont séparés du support de garde-boue, peuvent être aisément et rapidement déplacés vers le haut afin d'obtenir une distance plus importante par rapport à l'asphalt ou au finisseur.

Les points convaincants :

- ✓ **Résistance impressionnante**
- ✓ **Combinaison des matériaux adaptée à l'utilisation**
- ✓ **Grande facilité d'entretien**

Notre solution pour votre secteur :

Construction de routes | Matériaux en vrac

Capote de benne électrique (en option)



Capteur de température



Protection anti-encastrement rabattable



Imprimante Bluetooth (en option)



Unité de commande bien structurée



Appareil d'affichage de la température



Dispositif d'aide à la montée extensible (en option)



KÖGEL
BECAUSE WE CARE

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 05/24. Réf. : 100-1101-FR