

**KÖGEL**  
BECAUSE WE CARE



**KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY**

# PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétente et engagée.

**De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique. Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.**

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des exigences normales. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans-faute. C'est uniquement à partir de là que nous sommes satisfaits, en tout cas pour l'instant. En effet, c'est uniquement à partir de ce moment que nous pouvons être sûrs que nos produits satisferont également nos clients les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

**Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

## LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

**KÖGEL COOL .....4 PERSONNALISATIONS .....6 PLUS SÛR .....7**



PAROIS LATÉRALES EN  
PANNEAUX SANDWICH.....8

CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES .....9

LES GAGES DE  
QUALITÉ ..... 10

# KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

**LA LÉGÈRETÉ, NOUVEAU SYNONYME DE CONSCIENCE  
BECAUSE WE CARE !**



Des habitudes alimentaires de plus en plus exigeantes ainsi que le souhait d'avoir des aliments frais quotidiennement ont conduit ces dernières années à une croissance importante du marché des produits frais et surgelés. Afin de répondre à ce développement, la logistique du transport doit répondre à des exigences particulières : elle doit proposer des véhicules frigorifiques flexibles, d'une grande capacité de charge et étanches mais en même temps légers, et adaptés aux exigences spécifiques du marché.

## **Les points convaincants :**

- ✓ **Excellentes propriétés isolantes**
- ✓ **Grande longévité**
- ✓ **Faible poids de base**

## **Notre solution pour votre secteur :**

**Produits surgelés et frais | Ferry / RoRo | Produits médicaux | Transports sécurisés | Plantes**

**Paroi latérale**



Une meilleure isolation grâce au Kögel PurFerro quality, issu du centre de compétences Kögel

**Toit**



Élément sandwich d'une épaisseur de 85 millimètres avec noyau d'isolation



Éclairage intérieur : trois barres de LED avec interrupteurs dans les éléments de commande



**Plancher et plinthe de protection latérale**



Un coefficient de frottement élevé pour la sécurité et un arrimage optimal du chargement



Des propriétés hygiéniques et de nettoyage optimales

**Cadre arrière**



Quadruple joint de porte à lèvres optimisé pour une étanchéité élevée et une consommation d'énergie réduite



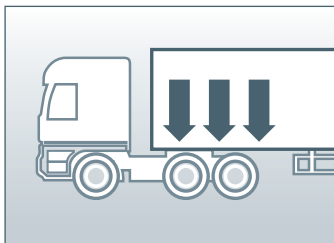
Portail en acier inoxydable avec crémones et charnières facile à remplacer

# PERSONNALISATIONS

La grande diversité d'options du Kögel Cool – PurFerro quality est le reflet de décennies d'expérience ainsi que d'une ingénierie avancée et offre tout ce dont le marché exigeant du transport de marchandises sensibles à la température a besoin.

## ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES AU PAYS

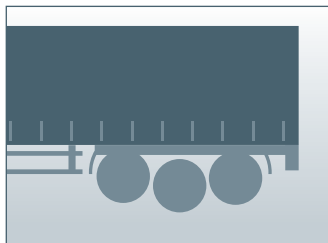
..... Charge à la sellette  
de 15 t



..... Essieu suiveur



..... Système de  
relevage 1<sup>er</sup> + 3<sup>e</sup> essieux



## VARIANTES D'AMORTISSEURS DE CHOCS





## UN TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS SÛR GRÂCE

### à la gaine d'air (Climatex)



- L'allongement et l'élargissement de la gaine d'air assurent une circulation et une répartition homogènes et une nouvelle fois optimisées de l'air de réfrigération dans l'ensemble de l'espace intérieur.

### au chargement à étage



- Agrandissement du volume de transport de 33 europalettes grâce au deuxième étage de chargement.
- Des rails d'étage totalement encastrés pour un nettoyage facile de la semi-remorque frigorifique.
- Réglage en hauteur simple des barres de chargement pour différentes hauteurs de palettes.

### aux rails d'ancrage



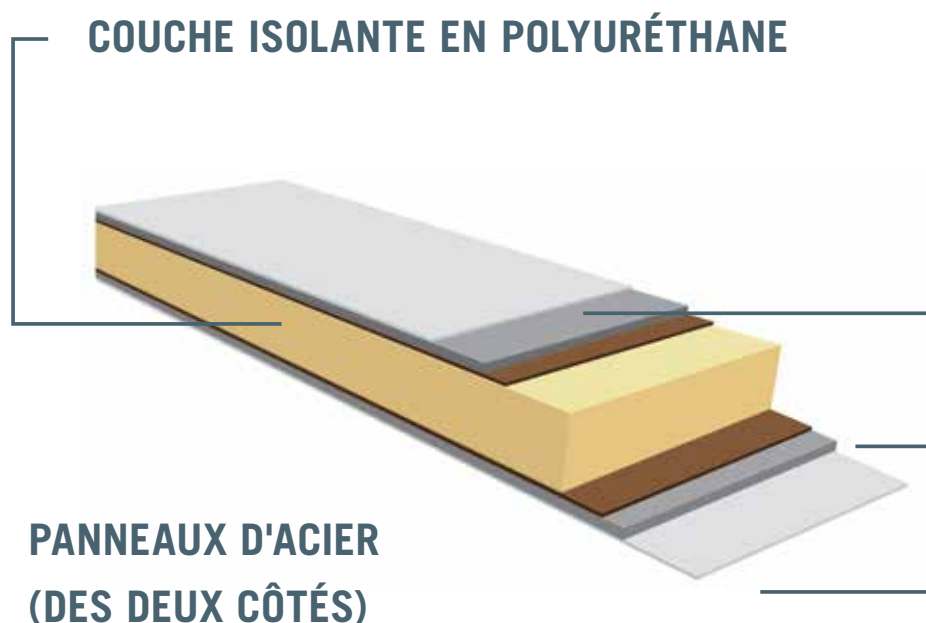
- Le rail d'arrimage entièrement encastré permet de fixer le chargement de manière optimale sur toute la longueur de chargement.

### à la paroi de protection contre les chocs



- Protection optimale de la paroi avant et de l'évaporateur.
- Version facilement démontable grâce aux lattes encastrables en aluminium en V.

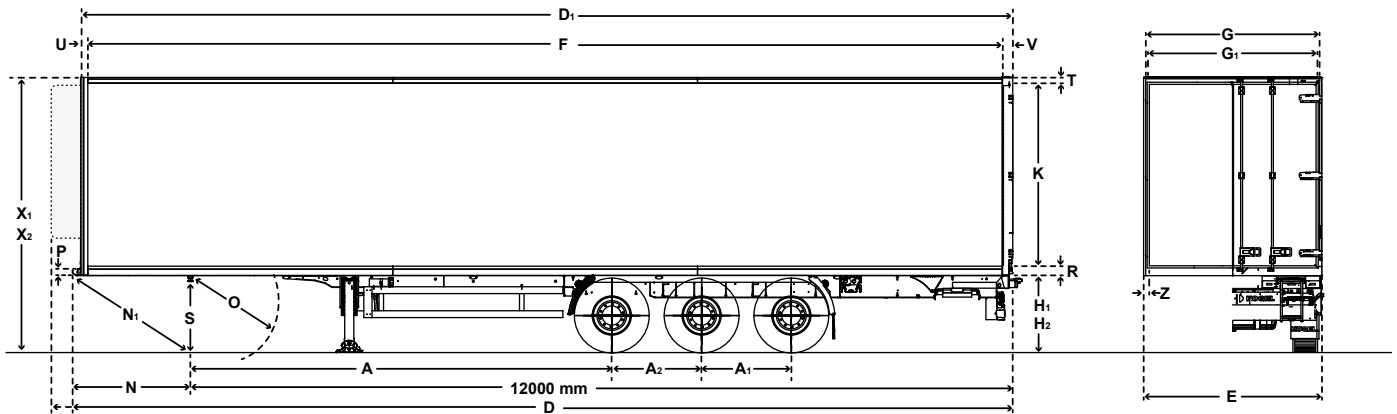
# PAROIS LATÉRALES EN PANNEAUX SANDWICH



- Des parois latérales présentant un élément sandwich et un noyau d'isolation (100 % sans CFC)
- Des revêtements extérieurs en tôle d'acier de 0,6 millimètre avec peinture finale et intérieur en tôle d'acier de 0,6 millimètre avec revêtement en film PVC dur
- Une surface lisse et de qualité alimentaire assure un nettoyage facile
- Épaisseur de paroi totale :  
**env. 60 mm pour le type frigorifique SVT ou**  
**env. 45 mm pour le type SVA multiusage**



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Charge à la sellette techniquement admissible :	15 000 kg
Charge sur essieux techniquement admissible :	27 000 kg (9 000 kg par essieu)
Poids total techniquement admissible :	42 000 kg
Charge admissible du plancher conforme à la norme EN 283, charge d'essai de l'essieu	7 200 kg
(A) Empattement :	6 150 mm
(A1) Entraxe des essieux :	1 310 mm
(A2) Entraxe des essieux :	1 310 mm
(D) Longueur totale :	13 730 mm
(D1) Longueur de la carrosserie :	13 600 mm
(E) Largeur totale :	2 600 mm
(F) Longueur de la surface de chargement (ouverture) :	13 325 mm
(K) Hauteur d'ouverture sous toit (ouverture) :	2 650 mm
(N) Porte-à-faux avant (conforme ISO 1726) :	1 730 mm
(N1) Rayon de porte-à-faux avant (conforme ISO 1726) :	2 040 mm
(O) Rayon de braquage vers l'arrière (conforme ISO 1726) :	2 300 mm

**SVT**  
**Parois 60 mm**

**SVA**  
**Parois 40 mm**

(G) Largeur de la surface de chargement (ouverture) :	2 470 mm	2 500 mm
(G1) Largeur de surface de chargement (ouverture) entre les amortisseurs de chocs : env.	2 460 mm	2 490 mm
Poids à vide de la version de base :	7 450 kg	7 150 kg

Toutes les dimensions fournies sont approximatives

# LES GAGES DE QUALITÉ KÖGEL



## Sécurité

Des composants bien conçus garantissent une grande sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant). Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



## Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



## Protection anti-encastrement

Toutes les semi-remorques Kögel sont équipées d'une protection anti-encastrement renforcée qui améliore nettement la sécurité passive sur la route et est conforme à la directive européenne UN/ECE-R 58.

## Support des feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



## Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industrielle la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisée jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.



## SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous vous trouvez, sur le site [www.koegel.com](http://www.koegel.com). Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



## Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes par le biais de procédures de tests statiques et dynamiques.



## Structure du cadre et du plancher

Un cadre bien conçu permet de réduire le poids. Le tout est associé à un solide plancher sandwich dont l'âme en mousse isolante et traverses en bois garantit une stabilité et une durabilité maximales.



## Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.



## Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.





**KÖGEL**  
**BECAUSE WE CARE**

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.  
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 05/24. Réf. : 100-1103-FR