



UN OUTIL EXCEPTIONNEL

Claude Libert vient de faire l'acquisition d'un Volvo FH16 8X4 de 550 ch, équipé d'une grue Rotator capable de soulever 50 tonnes. De quoi déplacer des montagnes.

A Fauville, près d'Evreux (27), tout le monde ou presque connaît la société de dépannage de Claude Libert. Installé ici depuis 1989, ce sympathique chef d'entreprise (il est co-gérant, avec son épouse) dépanne ou remorque la majeure partie des véhicules qui pourraient rencontrer un problème sur les routes du département, voire au-delà. Pour enrichir sa gamme, qui comportait déjà cinq dépanneuses, il s'est tourné vers Volvo Trucks afin d'acquérir un FH16 8X4 de 550 ch, carrossé et équipé pour remorquer ou lever jusqu'aux plus grands et aux plus lourds des ensembles routiers. « Quand j'ai rencontré l'équipe commerciale de SODIMAVI agent commercial Volvo Trucks, le courant est tout de suite passé, indique Monsieur Libert. Ensuite, je dois avouer que j'ai également été séduit par la qualité du véhicule et de ses équipements. Car en plus d'être confortable et agréable à conduire, mon FH16 est tout de même super beau ! » Beau, statuaire avec son moteur de 16 litres, et impressionnant grâce à ses capacités de levage hors-normes.

En outre, ce FH16 spécial ne facilite pas seulement les interventions en tous lieux et pour tous les types de véhicules : il permet également, grâce à sa configuration haut de gamme, de travailler plus vite et dans un espace plus restreint. « Quand nous intervenons sur une quatre voies, nous n'avons plus besoin de bloquer toute la route, explique Monsieur Libert. On gagne du temps, et les autres usagers peuvent continuer de circuler. »

Boîte I-Shift, boîte magique

Le FH16 de Claude Libert suit la tendance du marché : de plus en plus de véhicules industriels sont aujourd'hui équipés d'une boîte de vitesses robotisée comme c'est ici le cas, avec la transmission I-Shift mise au point par Volvo Trucks. « Au départ, j'étais sceptique, poursuit Claude Libert, jusque-là adepte des boîtes de vitesses manuelles. Mais après l'avoir essayée en situation, j'ai été rapidement conquis par sa douceur de fonctionnement et la facilité de conduite apportée. Franchement, la boîte I-Shift pour ce type de véhicule, c'était le bon choix. » Un sentiment que partage Ludovic Chapel, présent dans l'entreprise depuis plus de 15 ans, et qui utilise maintenant quotidiennement ce nouvel équipement. « Cette boîte, c'est vraiment le top, mentionne le chauffeur expérimenté. Pour démarrer en douceur, monter des trottoirs sans à-coups, manœuvrer à petite vitesse, c'est l'outil idéal. » Il convient de préciser qu'en fonction des domaines d'activité, les techniciens de Volvo Trucks peuvent programmer la boîte de différentes façons, permettant à celle-ci d'offrir les meilleures lois de fonctionnement suivant le type d'utilisation. « Si un client fait des longs trajets répétés, on ne programme pas la boîte de la même façon que pour quelqu'un qui fait plutôt de la manœuvre à faible allure, indique Vincent Leroy, le chef d'atelier de SODIMAVI Fauville, en charge de l'entretien du FH16 de Claude Libert. C'est pour cela que nous insistons sur la notion de partenariat avec nos clients, afin de leur apporter le meilleur service. » Des produits haut de gamme et bien équipés, une bonne écoute et un suivi personnalisé, c'est à la fois l'ADN et le leitmotiv quotidien des équipes de Volvo Trucks SODIMAVI et les clients de la marque le savent bien. ■