

MODELE 2024 REV.07/2024

# ISUZU D-MAX

## N160BB+



SPACE 2+2



Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographies.

### DIMENSIONS

Longueur totale (OAL)	Empattement (WB)	Largeur totale (OW)	Longueur intérieure (IL)	Largeur intérieure (IW)	Hauteur intérieure (IH)	Largeur de caisse (BW)	Hauteur totale (OH)	Hauteur du sol (HH)
5.280	3.125	1.870	1.805	1.530	490	1.835	1.790	240



### DOTATION STANDARD

Commandes au volant	Éclairage d'accompagnement
Rétroviseurs électriques, chauffants et rabattables électriquement	Appui-tête avant réglables en hauteur
Essuie-glace avec capteur de pluie	Haut-parleurs avant
Lunette arrière dégivrante	Écran tactile multimédia 8", AUX, 1 port USB-C avant, Android Auto et Apple CarPlay sans fil et Wi-Fi, Bluetooth, Cartes et navigation Android Auto et Apple CarPlay, MirrorLink et Miracast, DAB+.
Siège conducteur à 6 réglages manuelles	7 Airbag
Sièges avant chauffants	Airbag passager désactivable
Réglage lombaire siège conducteur	Appel d'urgence e-Call
Réglage du volant en hauteur et profondeur	4 capteurs (arrière) avec caméra de recul
Fermeture des portes à télécommande	Start & Stop
Poignée d'assistance à la montée avant	Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h)
Poignée de coffre arrière avec serrure	Aide en côte et descente (HSA-HDC)
Allumage automatique des phare et feux de route automatiques	Feux antibrouillard avant et arrière
Air conditionné	Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA)
Prise 12 V	

POIDS 4X4	PTRA	6.000
PTAC	3.100	Masse à vide en odm 2.040
Capacité de remorquage	3.500	Charge Totale 1.060

**5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM**

### GAMME DE COULEURS

Splash White	Namibu Orange Mica	Islay Gray Mica
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	

# SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

## Moteur diesel

### 1.9L

	RZ4E-TC
	4 cyl. en ligne avec double arbre à cames en tête et 16v, distribution à chaîne et injection électrique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable avec actuateur électrique, Intercooler refroidi à liquide et recyclage des gaz d'échappement via double circuit EGR refroidi.
<b>Couple</b>	360 Nm/2000-2500 tr/min
<b>Puissance</b>	120 kW (164 ch) @ 3600 tr/min
<b>Cylindrée</b>	1,898 cm <sup>3</sup>
<b>Taux de compression</b>	15.9: 1
<b>Pression d'injection</b>	2500 bar
<b>Post Traitement</b>	LNT/DPD + SCR
<b>Réservoir à gasoil B7</b>	76 l
<b>Réservoir à Adblue</b>	14.5 l
<b>Alternateur</b>	12V - 120A

## BOÎTE DE VITESSES A/T AWR6B45-II

1 <sup>st</sup>	3,600
2 <sup>nd</sup>	2,090
3 <sup>rd</sup>	1,488
4 <sup>th</sup>	1,000
5 <sup>th</sup>	0,687
6 <sup>th</sup>	0,580
R	3,732
Rapport de pont	4.300 (43/10), avec démultiplication Transfer (4L) 2.482: 1

## WLTP

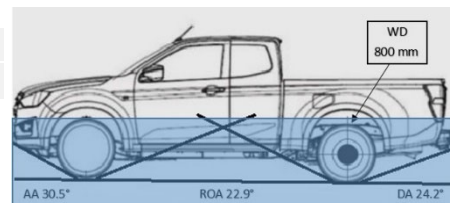
Consommation Cycle Mixte l/100km	8,9
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km	233

## Roues et Pneus

<b>Pneus</b>	265 / 60R18
<b>Jantes</b>	18" x 7.5J Alliage (SILVER)
<b>Roue de secours</b>	Acier

## Diamètre de braquage (m)

<b>ENTRE MURS</b>	13.0
<b>ENTRE TROTTOIRS</b>	12.5



## TOUT TERRAIN

### Protections sous la carrosserie

### 4X4 actionnable avec Passage à la volée

### Blocage de différentiel mécanique arrière à commande électrique

### Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain), Capacité de gué 800 mm

### Angle de renversement 49°

## Châssis à longerons

**Suspensions Avant** Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

**Suspensions Arrière** Essieu rigide, avec ressorts à lames

**Freins Avant** Disques ventilés

**Freins Arrière** Tambours

## Securité

TSR	Reconnaissance panneaux signalisation
ISL	Limiteur de vitesse intelligent
MSL	Limiteur de vitesse manuel
SAS	Adaptation Intelligente de la Vitesse
LDP	Avertissement de franchissement de ligne
LDWS	Avertissement de franchissement de ligne
LKAS	Aide au maintien dans la voie
FCW	Avertissement de collision frontale
AEB	Freinage d'urgence automatique + assistance au virage
ESS	Signalisation Freinage d'urgence
MCB	Système de freinage automatique post-collision multiple
MAM	Atténuation de l'accélération devant un obstacle
EPS	Assistance de direction électrique
AA	Assistant de vigilance
TPMS	Capteur de pression des pneus

## Midi Europe recommande: Shell Lubricants

## Suivez-nous:



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.